

## 道路整備財源の確保等に関する重点提言

地方が真に必要とする道路整備を促進するため、国は、特に次の事項について積極的な措置を講じられたい。

1. 地方が真に必要とする道路整備を計画的に実施できるよう必要な財源を長期安定的に確保すること。

また、道路整備事業に係る社会資本整備総合交付金及び防災・安全交付金については、適切な財政措置を講じること。

2. ミッシングリンクの解消、新たな国土軸の形成及び大規模災害時における代替性確保等のため、高速自動車国道、一般国道及び地方道等について、地方の実情を十分勘案し、必要な財源を確保したうえで早期に整備すること。

3. 道路法に基づく重要物流道路については、地方の実情を十分踏まえ指定するとともに、当該道路の機能強化及び整備に係る重点支援を行うこと。

4. 高速自動車国道等における暫定2車線区間については、早期に4車線化すること。

5. 道路・橋梁等の老朽化対策については、維持修繕に関する省令・告示の規定に基づく事業等に対し、防災・安全交付金等に加え、地方財政措置による十分な支援を講じるとともに、技術的支援等により都市自治体の負担を軽減すること。

特に、点検等に係る費用については、幅広く地方財政措置を講じること。

6. 令和元年5月に大津市で発生した園児の交通死亡事故など、子供が犠牲となる交通事故が続発していることから、子供を交通事故の被害から守るため、未就学児を中心に子供が日常的に集団で移動する経路の緊急安全点検を早期に完了するとともに、その結果を踏まえ、交通安全施設等の整備強化に加え、歩道の設置・拡充、自転車利用空間の分離、防護柵の設置等により安全・安心な歩行空間の整備を強力的に推進すること。