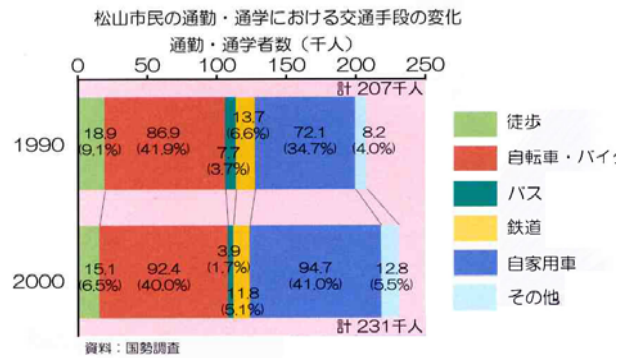


②高まる自動車交通への依存度 →都市交通をはじめとする都市の諸活動による環境負荷が増大

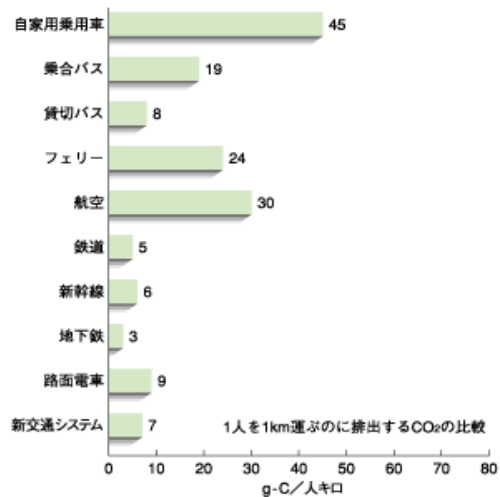
自動車交通への依存度の拡大

○通勤・通学における交通手段の変化（松山市）



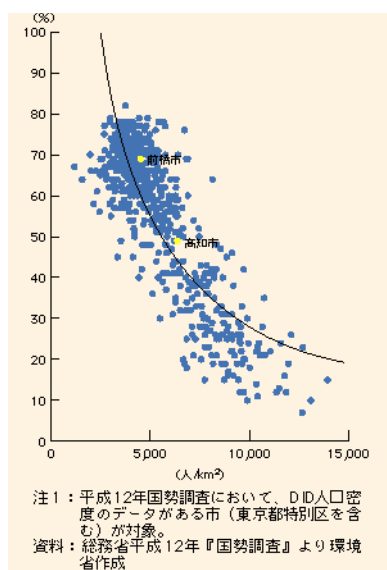
交通手段別の環境負荷

○旅客輸送機関の二酸化炭素排出原単位  
(地球温暖化問題への国内対策に関する関係審議会合同会議資料)

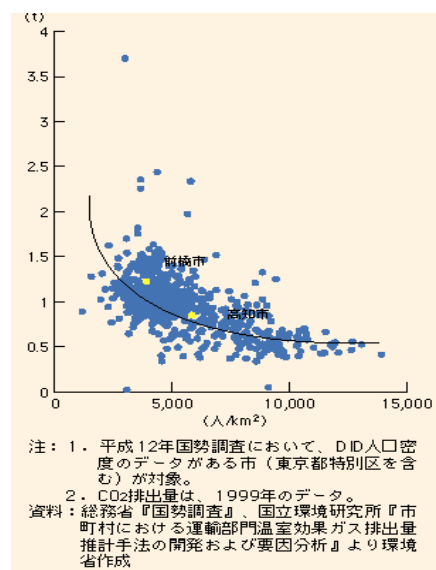


都市の低密拡散化に伴う環境負荷の増大

○自動車依存率とDID人口密度  
(H18環境白書)



○運輸旅客部門における一人当たりCO<sub>2</sub>排出量とDID人口密度（H18環境白書）



③鉄軌道、バスなどの公共交通の衰退 →自動車が自由に使えない市民にとって暮らしづらい街が拡大

公共交通の衰退

○バス利用者の推移と経営状況（福山市）

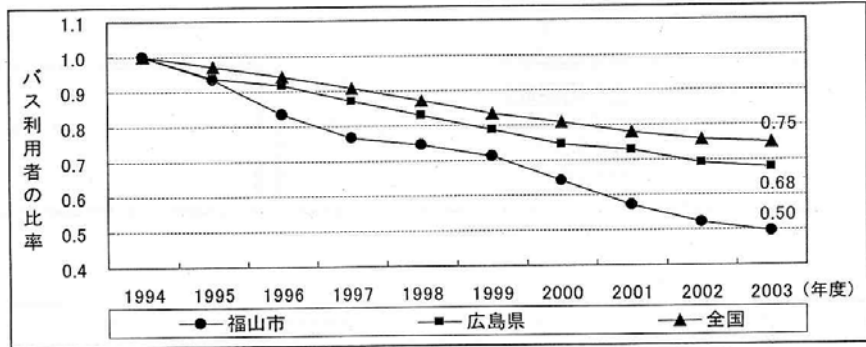
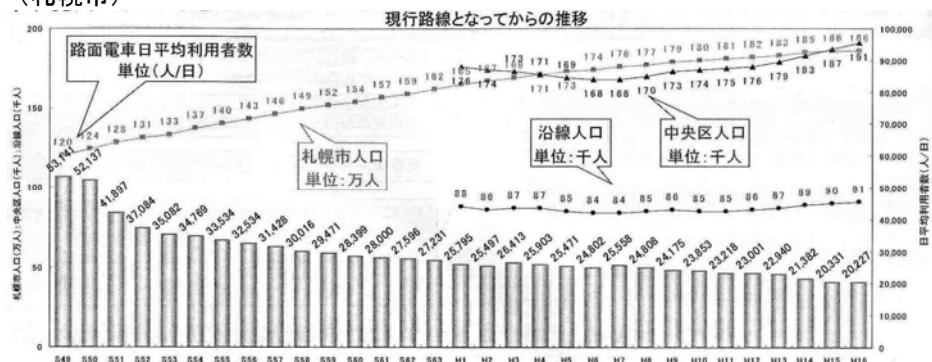


図 バス利用者の推移

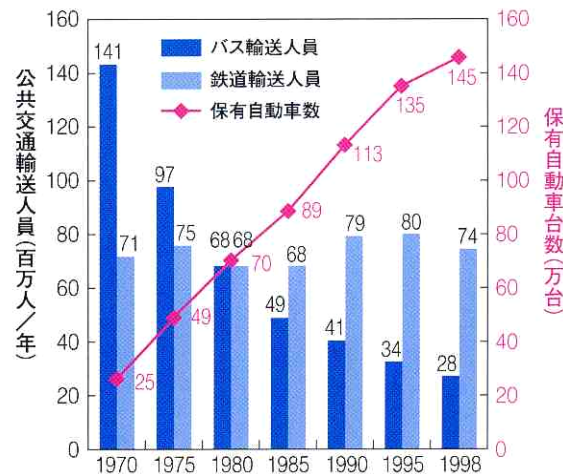
2005年度（平成17年度）市内運行路線…136  
 内、赤字路線…123  
 内、補助路線…77 <補助額 89,861千円>

○路面電車利用者数の推移（札幌市）



○保有自動車台数及び公共交通輸送人員の推移（松山市）

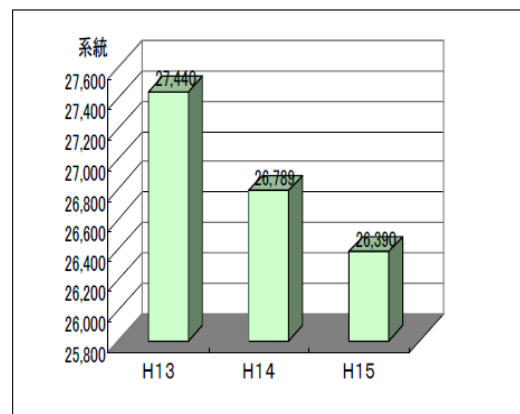
■保有自動車台数及び公共交通輸送人員の推移



資料:陸運総覧、旅客地域流動調査

○乗合バスの運行系統数の推移（三大都市圏以外）

乗合バスの運行系統数の推移(三大都市圏以外)

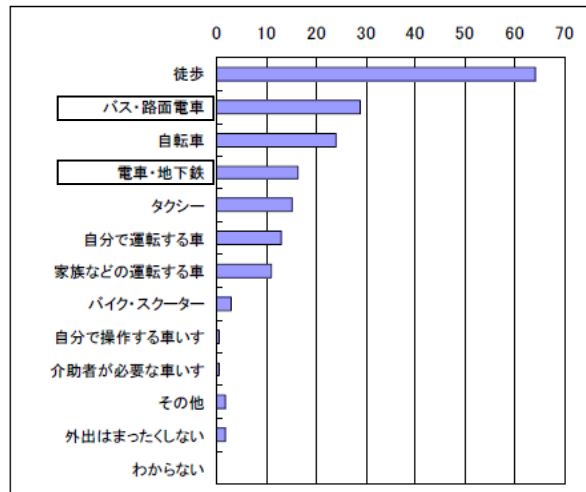


資料:旅客自動車輸送指標(国土交通省自動車交通局旅客課)  
 三大都市圏(東京都、埼玉県、千葉県、神奈川県、愛知県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県)を除いた運行系統数を集計。

## 高齢者の移動に関わる問題

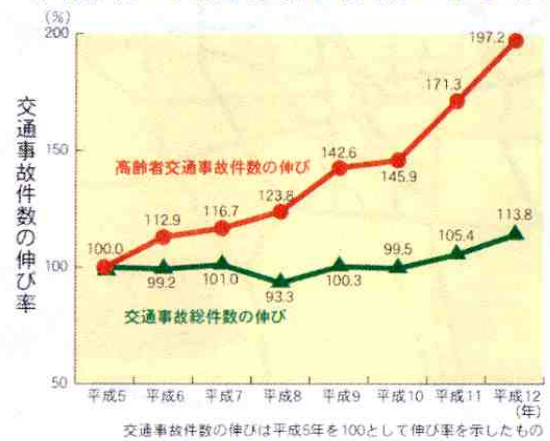
○一人暮らし高齢者の外出手段  
 (内閣府「一人暮らし高齢者に関する意識調査」  
 2002)

一人暮らし高齢者の外出手段



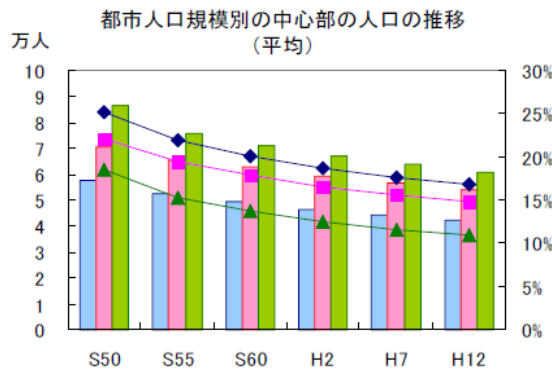
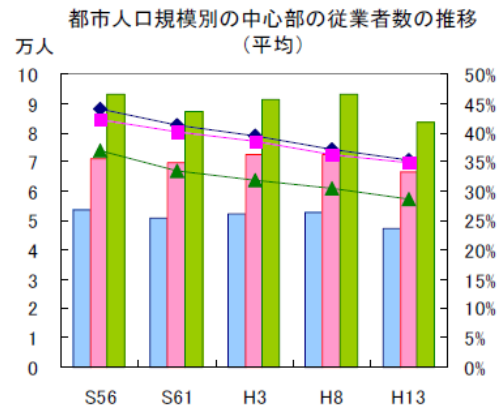
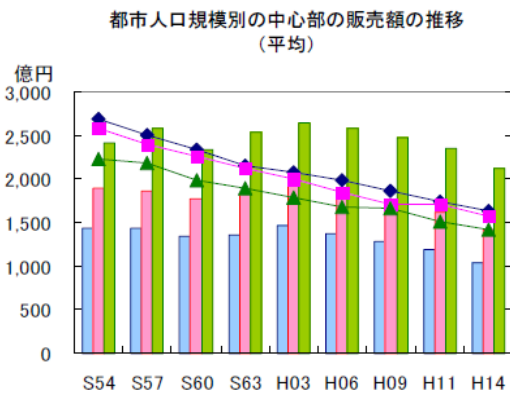
○高齢者の交通事故の件数の伸び率  
 (宇都宮市)

〈高齢者の交通事故の件数の伸び率〉



④中心市街地の空洞化 →都市全体の活力が低下

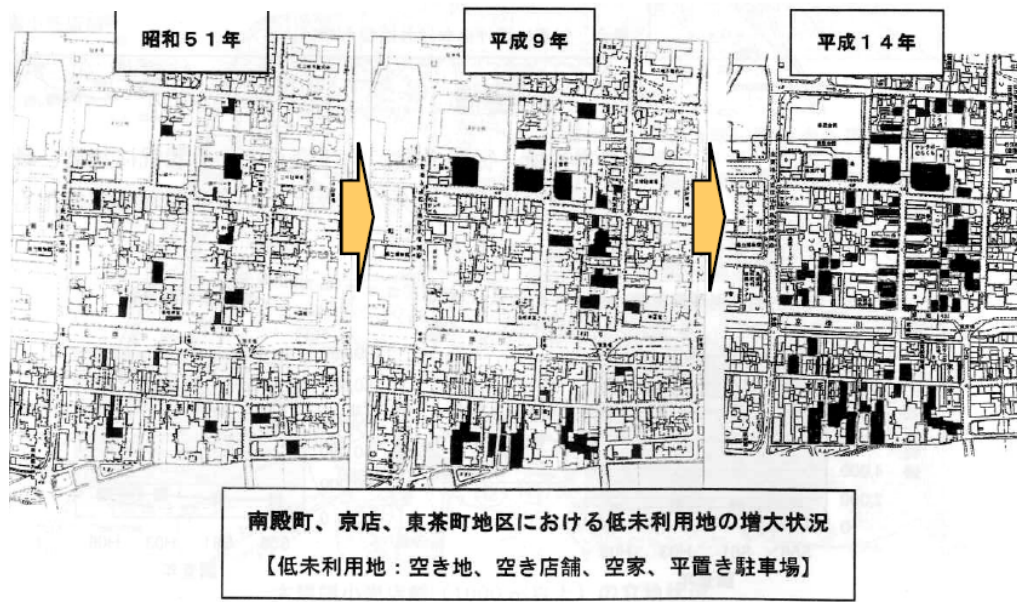
○中心部における販売額、従業者数、人口の推移



■ 20~30万人 ■ 30~50万人 ■ 50万人以上 (実数)  
◆ 20~30万人 ◆ 30~50万人 ▲ 50万人以上 (市全体に対する割合)

※三大都市圏(東京都、埼玉県、千葉県、神奈川県、愛知県、京都市、大阪府、兵庫県、奈良県)以外の地域における人口20万人以上の都市(政令指定都市を除く)を対象として国勢調査を集計。

○低未利用地の増大 (松江市)



出典：「中心市街地再生のためのまちづくりのあり方に関する研究アドバイザー会議」資料