

## 運輸・交通施策の推進に関する重点提言

運輸・交通施策の更なる推進、地域生活交通の維持及び地域の振興を図るため、国は、次の事項について積極的な措置を講じられたい。

### 1. 地域公共交通に対する総合的支援

- (1) 地域住民の日常生活に必要不可欠な地域公共交通の確保、機能強化及び利用促進を図るため、支援策の対象要件を緩和するなど必要な財政措置を講じること。
- (2) 鉄道駅等をはじめとする公共交通関係施設のバリアフリー化を推進するため、支援策を拡充すること。
- (3) 地域鉄道の存続と安全性の向上を図るため、鉄道軌道安全輸送設備等整備事業等の支援制度を拡充するとともに、地域鉄道の運行費及び維持管理費に必要な財政措置を講じること。
- (4) 地域のバス路線及びコミュニティバス等が安定的に維持できるよう地域公共交通確保維持改善事業の対象要件を緩和するなどの財政措置を講じるとともに、必要な支援策を講じること。
- (5) 島しょ部の生活交通として欠かせない航路等を維持・確保するため、積極的かつ恒久的な財政措置を講じること。
- (6) 一般貸切旅客自動車運送事業の運賃・料金制度については、利用者負担の軽減等を図るため、スクールバスや高齢者・子ども等を対象とした福祉事業における貸切バス等の運賃・料金制度を見直すこと。

### 2. 都市鉄道の路線延長、利便性の向上及び関連施設整備促進等に必要な財政措置を講じること。

### 3. 整備新幹線の早期開業等

- (1) 整備新幹線の利便性の向上を図るとともに、建設財源を安定的に確保し、早期全線開業を目指すこと。  
また、基本計画に定めている未整備区間の事業化実現に向けて積極的に取り組むこと。
- (2) 新幹線の開業効果を高めるため、沿線の自治体が行う新駅周辺地域の整

備に対する財政措置を講じること。

また、二次交通の充実等については、適切な支援措置を講じること。

- (3) 整備新幹線の並行在来線の安定的な経営維持及び利便性向上に資する適切な財政措置を講じること。

4. リニア中央新幹線開業に向けて、中間駅の周辺整備やアクセス道路の整備等が円滑に推進できるよう財政措置を拡充すること。

#### 5. 港湾・海岸整備事業の促進

- (1) 港湾整備事業及び海岸整備事業を促進するため、必要な予算を確保するとともに、国土強靱化の取組を推進すること。
- (2) 国際コンテナ戦略港湾のハブ機能強化のため、港湾背後への産業集積による創貨、コスト低減・利便性向上等による競争力強化を推進するとともに、国際フィーダー輸送を担う地方港湾の機能を強化すること。
- (3) 全国各地に観光立国による効果をもたらすため、クルーズ船の受入環境改善に資するハード・ソフト両面からの取組を推進すること。