

1 インフラとは何か・インフラの意義とは何か

①過去からの仕送りであり、将来への贈り物である

仕送りを受けた現世代が、将来世代への贈り物をしない自由はない

日本のほぼすべての自然環境、森林田園風景

東遷した利根川、堺に抜けた大和川、大河津分水と米どころ新潟

鉄道の東海道線 1889 年明治 22 年・山手線環状運転開始 1925 年大正 14 年

最近完成した圏央道や外郭環状道路・・・子供たちは一生使える

②現在の生活を支える根幹的基礎である

日常生活を維持し、自然災害から暮らしと命を守る

水資源インフラ・防災インフラ・・・倉敷市真備町の小田川が改修されておれば・・・

快適で安定した暮らしを維持する

都市インフラ(街路・駅前広場・都市内交通)

生活インフラ(上下水道など)

③国家の経済競争力を決定づけ、一国の経済を成長させる強力な手段である

交通インフラ(移動速度と移動容量)

道路・高速道路・鉄道・新幹線・港湾・空港

競争相手国との比較優位を保つことができているかがポイント

④政府が行うことができる最も効果的な有効需要の創出である

デフレとは内需不足によって起こるもの・デフレ脱却の要≡インフラ投資

デフレとは、モノよりカネの価値が勝るもの

民間投資を呼び込む効果を持つモノ

《主張の背景》

II インフラ後進国に転落したわが国

インフラ整備を減少させ続けてきた日本と、増加させ続けてきた他の先進諸国

III インフラの重要性を語る各国首脳(まったく語らない日本の政治家・メディア)

IV インフラの意味を語る海外経済学者・IMF(まったく語らない日本の経済学者)

V 転落途上国となった日本の現状

転落していく日本の経済的地位・ひたすら貧困化してきた日本人

デフレが破壊してきた日本の経営者 先進国最低の労働分配率・歴大な内部留保

《課題の指摘だけの国難級問題》

成長しない経済・伸びない税収・収束しない東京・首都圏一極集中

・超高齢化社会の到来・歯止めなき少子化